



К НОВЫМ РУБЕЖАМ

Общественно-политическая газета
Локтевского района Алтайского края,
выходит с 1930 года

СУББОТА

www.рубейка.рф

24 марта 2018 года №12 (12754)

Итоги выборов в Локтевском районе

Подробно на 2 стр.

Сто дней нового мэра

Подробно на 4 стр.

Весне дают "добро"!

Подробно на 6-7 стр.

В крае

Программа переселения продолжится

В течение 2018-2019 годов в Алтайском крае из ветхого и аварийного жилья в благоустроенные квартиры планируется переселить 519 жителей. Об этом губернатор А. Карлин заявил 15 марта во время презентации региональной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда.

"12 марта я подписал постановление о внесении изменений в нашу региональную программу об обеспечении доступным и комфортным жильем населения Алтайского края на 2014-2020 годы. Этот документ дополнен новым разделом, который касается вопросов переселения граждан из аварийного жилищного фонда в 2018 и 2019 годах", – заявил губернатор.

По состоянию на 1 января 2018 года в краевом реестре числится 396 аварийных домов общей площадью более 150 тыс. квадратных метров. В расселении нуждаются 10 тыс. жителей региона. В 2018 году будут решены наиболее острые жилищные проблемы в ряде муниципалитетов Алтайского края. Для этого из регионального бюджета выделяется около 300 млн. рублей. А с учетом софинансирования городов и районов консолидированный ресурс составит 437 млн. рублей. Также предусмотрены ресурсы для продолжения программы в 2019 году в объеме не меньше, чем в этом. Участниками краевой программы уже стали 11 муниципальных образований края: Алейск, Барнаул, Новоалтайск, Славгород, Каменский район (Камень-на-Оби), Локтевский район (Горняк), Змеиногорский район (Змеиногорск), Мамонтовский, Павловский, Первомайский и Третьяковский районы.

Кто получит гранты

В Алтайском крае определены победители конкурса по отбору проектов на получение грантов губернатора края в сфере культуры.

В целом одобрены 39 проектов, из них 13 проектов представлены краевыми учреждениями культуры, 14 победителей – учреждения муниципальных образований и 2 – от краевых образовательных организаций. Кроме этого, впервые значительная грантовая поддержка будет направлена на реализацию 10 проектов общественных организаций.

На грантовую поддержку проектов в сфере культуры из краевого бюджета выделено 7 млн. рублей. Вручение дипломов победителям состоится 21 марта в рамках празднования Дня работника культуры.

По материалам официального сайта администрации края www.altai-region22.ru



В.А. Чепрасов и В.В. Пузырёв: "Этот участок нашего бездорожья – ещё надёжный!"

Острый вопрос

Остров невезения

Место, в определённые сезоны оторванное от остальной цивилизации, должно быть в каждом уважающем себя районе: по крайней мере, такое впечатление складывается из газетных статей и телерепортажей, рассказывающих о делах в том или ином уголке нашей обширной страны. Только, понятно, гордиться этими "островами" не тянет. И когда из очередной поездки по звонку наших читателей узнаешь о существовании подобной "оторванности" на родной территории, никаких положительных эмоций данное известие не вызывает.

– К нам в заречную часть Успенки, что находится за железнодорожным мостом, по весне проехать невозможно, – устало, похоже, и не надеясь особо на перемены, описывала по телефону злоключения двух сельских улиц наша читательница М.В. Логвиненко. – Скорую вызываем, так потом эту машину на руках вытаскиваем!

Намерение корреспондента приехать и посмотреть своими глазами Марина Викторовна одобрила, предупредив только, чтоб собиралась поутру, пока дорога, схваченная (на тот момент) ночным морозцем, ещё держалась. Надо сказать, оценили мы совет сразу же по прибытии на место.



Экстремальное вождение – привычное занятие.

шина. Значит, всё-таки существует возможность нормально добираться туда-обратно, просто далеко ездить не хочется?

– Не совсем так, – деликатно возражает Владимир Владимирович Пузырёв, ещё один представитель местного населения, которого мы подсадили в редакционный "Патриот". – Там, по дороге на Кировский, есть два места негодных, гиблых. В распутицу их невозможно проехать в принципе, просто утопишь машину в грязь. Вот сейчас мы едем по участку вполне нормально, хоть и выглядит он сплошным бездорожьем. Зато здесь под трассой камень, делали когда-то засыпку. Есть и ещё один такой участок. Но машины ведь не лягушки, чтоб прыгать с одной надёжной "кочки" на другую!

Собственно, говорят здешние жители, чтобы выправить ситуацию, нужно не столь уж много усилий. Просто отсыпать дорогу щебнем сантиметров на тридцать. "Пусть, – говорят люди, – представители местной власти посетят этот уголок Успенки: если начать предметный разговор, каждый тут готов договариваться". Имеется в виду столь модное сейчас софинансирование – чтобы часть средств собрали вкладчину сами "островитяне", а часть была выделена сельским и районным муниципалитетами. Именно так когда-то и был проложен упомянутый в начале статьи мостик.

– У нас ведь эта борьба идёт уже много лет, – признаёт Марина Викторовна. Пока мы ездил осматривать местное бездорожье, вокруг неё уже собрались соседи, энергичными живками подтверждающая каждое сказанное слово. – Пытаемся достучаться хоть до кого-нибудь каждую весну. Но в сельсовете, например, говорят, что денег нет. А потом, когда острота проблемы вместе с половодьем очередной раз схлынет, как-то уже не остаётся сил на чём-то настаивать. Устали мы все... Но нельзя же так жить в XXI веке! Там вон, в отдалении, дом нашего соседа Иваныча. Он пожилой человек, ему каждую неделю уклады надо ставить. А как до больницы добираться, если вообще не пройти и не проехать? Хорошо ещё, рядом соседка – медичка. Ни скорая помощь, ни пожарная машина в разлив к нам не доберутся. Умер кто-то "не вовремя" – покойника к кладбищу по мосту несут на руках. Спрашиваете, как отсюда на работу добираться? За полтора часа выходим, в высоких резиновых сапогах. По весне это у нас писк моды... Между прочим, улицы на нашей стороне – лучше, чем во всей остальной Успенке, потому что это штатная работа местных мужчин.

В каждом дворе есть лопаты и тачки. Но целую дорогу при помощи лопаты и тачки не выстроишь!

– Здесь вы через мостик переправились, который мы несколько лет назад сами из бетонных плит ладили, – встретил гостей ещё один местный житель Валерий Алексеевич Чепрасов. – Однако эта переправа лишь до поры до времени. Речка-то маленькая, но опасная: скоро разольётся на всю ложбину и машинам путь отрежет начисто. Весной у нас всех здесь одна дорога, вот по тому гребню пешком, почти по пояс в воде, до "железки". Поднимаешься на линию и топашь до сухого места. Хоть на работу, хоть в школу. Я на вахты езжу, жена с маленьким ребёнком остаётся одна. А с малышами тут можно только на руках – ни на коляске не получится, ни на санках, ни на машине вывезти...

Разговаривая, мы свернули на улицу и вырулили ко второй "дороге жизни", что ведёт к посёлку Кировскому.

– Здесь, конечно, подлиннее получается, – говорю, – но ведь сами утверждаете, что чуть ли не у каждой семьи на ваших двух улицах есть ма-

P.S. Конечно, можно было бы в заключение вспомнить о недавнем Послании Президента РФ, где немалое внимание уделил он как раз состоянию дорог и тому, как эти дороги важны для качества жизни людей. Однако какой в том толк? Самыми красивыми и правильными словами реальную проблему не решишь, тут нужно действие. Жители Успенки, с которыми встречалась, попросили опубликовать описание их бед в качестве открытого письма к тем, кто может помочь. Кто это будет: руководители местного или районного муниципалитета, предприятий, депутатского корпуса района?.. Редакция ждёт ответа на открытое письмо.

Е. ШИХАЛЕВА.